



Sõidukite parkimisandurid

0390 – Park Masteri tooteplatvorm

Vodafone
Power to you

Parkimisabi süsteemid on väikesel kiirusel manööverdamisel suureks abiks, kuna hoiatavad juhti takistuste eest sõiduki taga või ees, mida ta ei ole veel märganud, hoides nii ära kokkupõrkeid esemete ja isikutega ning vähendavad kahjusid.

Liiklusohutusele erilist tähelepanu pöörav Vodafone Automotive on pühendunud teadus- ja arendustegevusele. Selle töö tulemusel on ettevõtte tootevalik, töökindlus ja toodete disaini märkimisväärselt täiustatud.

0390 parkimisabi süsteemidel on väikese läbimõõduga (17 mm) süvistatult paigaldatavad ultraheliandurid, mis paigaldatakse kaitseraua siseküljelt ja mis kohandatakse selle paksusele vastavaks, nii et järelturu seadme paigaldamisel on tagatud samasugune välimus ja töökindlus, nagu seda on originaaltarvikuna valmistaja tehases paigaldatud anduritel.

See on võimalik tänu unikaalsele disainilahendusele, mille kohta on Vodafone Automotive andnud sisse Euroopa patenditaotluse. Andurid saab paigaldada eesmisele või tagumisele kaitserauale ja värvida sõiduki kere värvi.

Tänu sõidukitele originaaltarviku valmistaja kogemusele, on seadme juhtplokk tehtud võimalikult väikese-mõõduliseks ja omab mitmeid täiendavaid lisafunktsioone, nagu näiteks HMI liides: tulevikurakenduste (kaasa arvatud ühendus meelelahutus- ja infosüsteemidega ja HMI-kuvaritega) jaoks kasutatav jadaliin.

Kirjeldus

Parkimisabi süsteem, mis tajub väikesel kiirusel manööverdamisel takistusi sõiduki taga või ees ning mis hoiatab kasutajat nende eest helisignaaliga.



Põhiomadused

- Standardses komplektis on juhtseade, kõlar ja kaks või neli ultraheliandurit koos vajaliku juhtmekimbuga.
- Eesmine parkimisabi süsteem tuvastab takistusi sõiduki ees alates 70 cm kauguselt ning tagumine parkimisabi süsteem tuvastab takistusi sõiduki taga alates 160 cm kauguselt.
- Hoiatussignaali sagedus kasvab sõiduki lähenemisel takistusele. Kui takistus on maksimaalse hoiatuse tsoonis (vähem kui 30 cm kaugusel sõidukist), siis asenduvad hoiatavad piiksud pideva hoiatustooniga.

Hüved

- Sõiduki tehasepaigalduse stiilis lahendus süvisanduritega, mis on paigaldamise lihtsustamiseks klõpsuga kohale kinnitatavad.
- Perfekitse tulemuse tagamiseks on saadaval spetsiaalsed paigaldusriistad (avalõikur ja puur).
- Täiustatud HMI-suutlikkus.
- Lisafunktsioonide hulka kuuluvad vaigistusfunktsiooni väljund (raadio helitugevuse vähendamiseks, kui süsteem on aktiivne) ja negatiivne sisend haakekonksuga varustatud sõidukite jaoks (talitluse optimeerimiseks neil klientidel, kes kasutavad aeg-ajalt haakekonksu).
- Täiendavad aktiveerimise/deaktiveerimise võimalused eesmisele süsteemile: tagurdamistuli (koos taimaudiga), odometer ja surunupp.
- Konfiguratsiooni mitmeid parameetreid (helitugevus, tundlikkus, anduri kaugus) saab muuta ilma programmeerimisriista kasutamata.

Standardse komplekti sisu (järelturg)

- Juhtseade
- Neli tagumist andurit
- Universaalne juhtmekimp
- Kasutus- ja paigaldusjuhendid

Tööpõhimõte

Eesmine parkimisabi süsteem

Tuvastab sõiduki ees 70 kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi ja hoiatab kasutajat nende eest helisignaalliga. Hoiatussignaalide sagedus kasvab sõiduki lähenemisel takistusele. Kui takistus on maksimaalse hoiatuse tsoonis (vähem kui 30 cm kaugusel sõidukist), siis asenduvad hoiatavad piiksud pideva hoiatustooniga. Vahemik on reguleeritav testri ja spetsiaalse juhtme kaudu.

Hoiatavaid helisignaale täiendavad visuaalsed hoiatused, kui vastav väljund ühendatakse sõidukisisese graafilise kuvariga.

Tagurpidikäigu sisselülitamine deblokeerib tuvastamise. Tagurpidikäigu väljalülitamisel jääb süsteem aktiivseks 3 sekundiks, kui ühtegi takistust ei tuvastata. Kui odomeeter on deblokeeritud siis, kui sõiduki liikumiskiirus on väiksem kui 20 km/h, siis blokeerub süsteem automaatselt selle kiiruse ületamisel. Süsteemi saab surunupust käsitsi aktiveerida/deaktiveerida. Süsteemi oleku näitamiseks on kasutatav LED-märgutuli lisatarvikuna.

Tagumine parkimisabi süsteem

Tuvastab takistusi sõiduki taga alates 160 cm kauguselt ja hoiatab kasutajat nende eest helisignaalliga.

Hoiatussignaalide sagedus kasvab sõiduki lähenemisel takistusele. Kui takistus on maksimaalse hoiatuse tsoonis (vähem kui 30 cm kaugusel sõidukist), siis asenduvad hoiatavad piiksud pideva hoiatustooniga. Vahemik on reguleeritav testri ja spetsiaalse juhtme kaudu.

Hoiatavaid helisignaale täiendavad visuaalsed hoiatused, kui vastav väljund ühendatakse sõidukisisese graafilise kuvariga.

Tuvastamine aktiveerub automaatselt tagurpidikäigu sisselülitamisel. Süsteemi saab surunupust käsitsi deaktiveerida. Süsteemi oleku näitamiseks on kasutatav LED-märgutuli lisatarvikuna.

Süsteemil on ka negatiivne sisend väära signaalimise vältimiseks haakekonksu kasutamisel.



Toote andmed

Nominaalne tööpinge (V, alalispinge):	12
Tööpinge vahemik (V, alalispinge):	8 kuni 16
Juhtseadme töötemperatuur (°C):	-40 kuni +85
Nimivool (mA):	<20
Anduri mõõdud (mm):	
• Paksus	0,75
• Kaitserauda puuritav auk	Ø20
• Andur	Maks. Ø22
Kaal (g):	
• Juhtseade	52
• Andur	15

Tunnustused

ECE-R-10: samaväärne sõidukite elektromagnetilise ühilduvuse direktiiviga 2006/28/EÜ

Standarditele vastavus

ISO 17386 teine väljaanne (MALSO)

